**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НОРИЙ**

**При эксплуатации подъемно-транспортного оборудования большую опасность для работающих представляют нории.** Чтобы уберечься от травм, персонал должен быть внимательным и выполнять определенные правила и требования:

- в нориях должна быть обеспечена надежная установка крепежных деталей, исключающих возможность отрыва ковшей и попадание крепежных деталей в транспортируемый продукт;

- лента нории должна быть натянута равномерно по ширине во избежание сбегания ее с барабана. Лента и ковши не должны задевать за стенки труб, кожухов головки и башмака нории. При ударах или трении движущихся частей, а также при завале нории последняя должна быть немедленно остановлена;

- для обслуживания головок норий, оси приводных барабанов которых расположены на высоте от пола более 1,5 м, необходимо предусматривать специальные площадки с перилами высотой не менее 1 м с зашивкой внизу на 0,15 м с обеспечением проходов для обслуживания. Для подъема на площадки должны быть устроены стационарные лестницы (шириной не менее 0,6 м) с перилами;

- заглублять норийные башмаки в приямки не рекомендуется. Если это неизбежно, то норийные приямки должны быть ограждены перилами высотой не менее 1 м. В приямке должны быть проходы не менее 0,7 м для обслуживания. Для доступа в приямок должна быть устроена стационарная лестница;

- в норийных трубах устраивают смотровые люки и люки для натяжки лент. Для удобства наблюдения за ходом ленты смотровые люки устанавливают на высоте 1,6 м от пола. Ось люка для натяжки ленты должна быть расположена на высоте не более 1,3 м от пола. Во время работы нории люки смотровые и для натяжки лент, а также дверки в головке и башмаке нории должны быть плотно закрыты;

- головки, башмаки и трубы норий должны быть пыленепроницаемыми;

- нории должны быть оснащены автоматически действующими тормозными устройствами, предотвращающими обратный ход ленты при внезапных остановках норий. На действующих производствах допускается не устанавливать тормозные устройства на нориях производительностью до 50 т/ч;

- нории должны быть защищены взрыворазрядными устройствами в соответствии с инструкцией по проектированию (конструированию), установке и эксплуатации взрыворазрядных устройств на потенциально опасном оборудовании производств и объектов по хранению и переработке зерна;

- при дистанционном управлении пуск норий с пульта может быть произведен только после предупредительного сигнала. При местном управлении пусковая кнопка должна располагаться у головки нории вблизи электродвигателя и быть сблокирована со звуковой сигнализацией;

- останов нории должен осуществляться кнопкой «СТОП» у головки и башмака нории. Кнопка «СТОП» должна действовать в режиме как местного, так и дистанционного управления;

- нории должны быть оснащены реле контроля скорости (далее – РКС) и датчиками подпора (кроме норий, работающих на минеральном сырье и малогабаритных норий, входящих в комплект модульных агрегатных установок по производству муки, крупы и комбикормов), а также устройствами контроля сбегания ленты (после освоения их производства и конструктивных разработок по их установке).

Датчики подпора следует устанавливать на восходящей ветви нории. Рекомендуемая высота их установки составляет 0,3–0,4 м от башмака нории.

- при работе нории на трудносыпучих продуктах необходимо предусматривать устройства, предотвращающие завалы норий, – питатели над приемными носками башмаков норий.

Подачу сырья, кроме зернового и гранулированного, предусматривать по ходу движения ленты.

**Запрещается устранять завалы нории руками, так как по мере удаления зерна нагруженная сторона ленты может дать обратный ход и травмировать руку**. В момент очистки нории **отключают электродвигатель**, открывают люк в башмаке нории и выгребают зерно специальным скребком.

Информацию предоставил

Главный государственный инспектор

Слуцкого межрайонного отдела

Минского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда Тишкевич Т.М.

28.10.2024